

## Souvenirs d'expatrié de Georges Blaha

### Chapitre III : Séjour au centre Cirad de Montpellier

#### Activité « Echappées outre-mer » – III Phil1 : Luzon-Los Baños

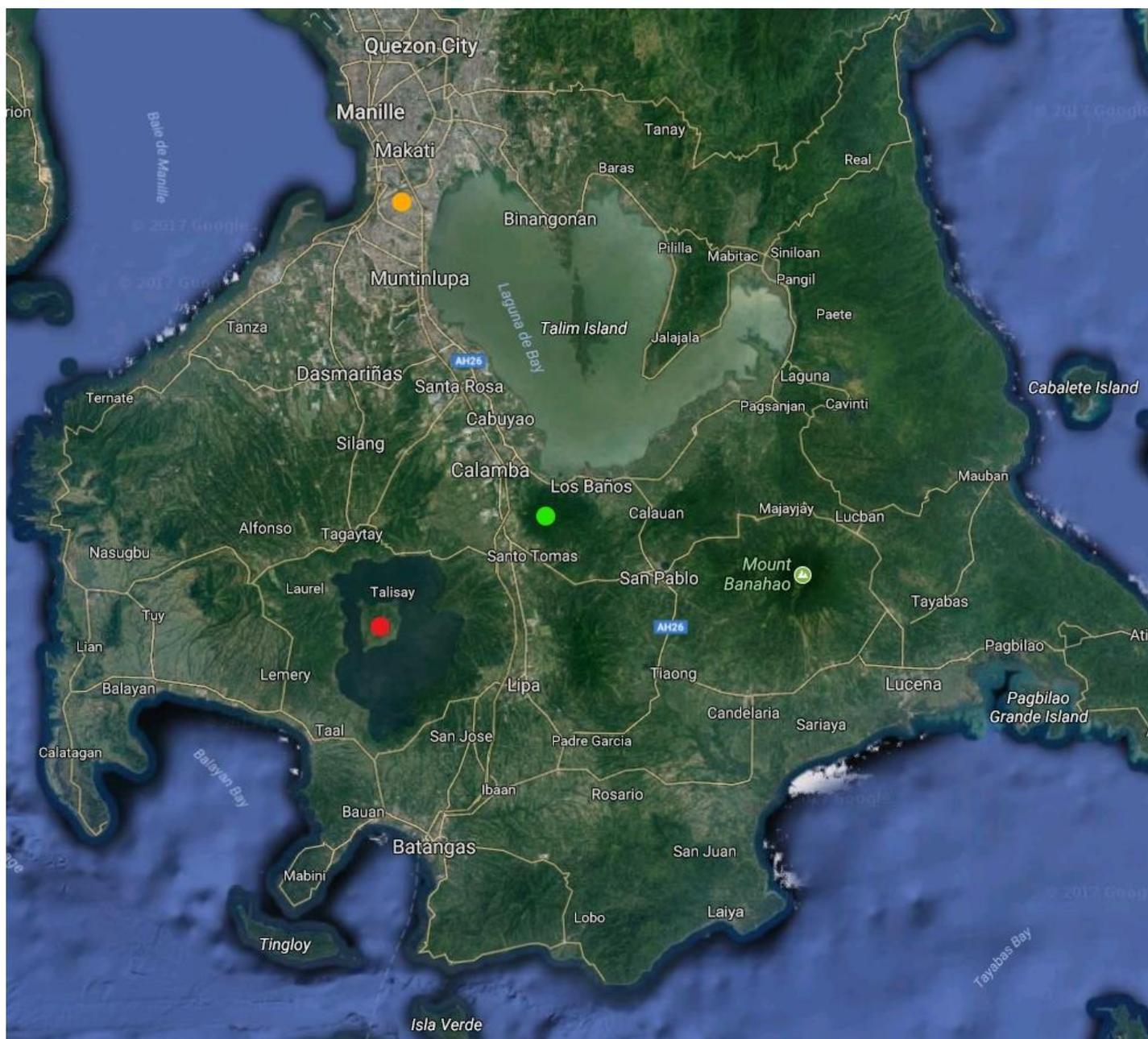
**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 01 :**  
Vol d'approche de Manille (1987), survol du lac Lawa gn Taal, caldeira dont le centre est occupé par la Taal Volcano Island (à l'arrière-plan, à gauche, le Mount Banâhao/Banahaw, 2170 m.). En anecdote, paysage apparaissant au tout début du film *Apocalypse Now*.



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 02 :**  
Los Baños (1987), chef-lieu de la province Laguna située sur les bords sud de la Laguna de Bay, le plus grand lac d'eau douce d'Asie du sud-est (à l'arrière-plan, le promontoire Jalajala sur la rive nord-est).

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 03 :**  
Laguna de Bay (1987), offre une bonne adaptabilité à toutes les conditions d'élevage extensif ou semi-intensif en aquaculture depuis l'introduction du *Tilapia* aux Philippines en 1971 et avec son amélioration génétique (projets BAD, PNUD).





**Situation géographique de Los Baños\*** au centre de la carte-miniature, sur le bord sud du lac Laguna de Bay (la pastille verte situe le mont Makiling qui domine Los Baños).

Manille (et son agglomération, Metro Manila) est au nord-nord-ouest de Los Baños, la pastille orange au sud de Makati situant le tarmac de l'aéroport, NAIA (Ninoy Aquino Int'l Airport).

En arrivant par le sud-ouest, l'approche aérienne sur Manille s'effectue en passant à gauche de la Taal Volcano Island (pastille rouge), et se poursuit en survolant le lac Laguna de Bay (trajectoire sud-ouest-nord-est), puis virage à 360° à hauteur de Binangonan pour atterrir au sud de Makati (aéroport NAIA).

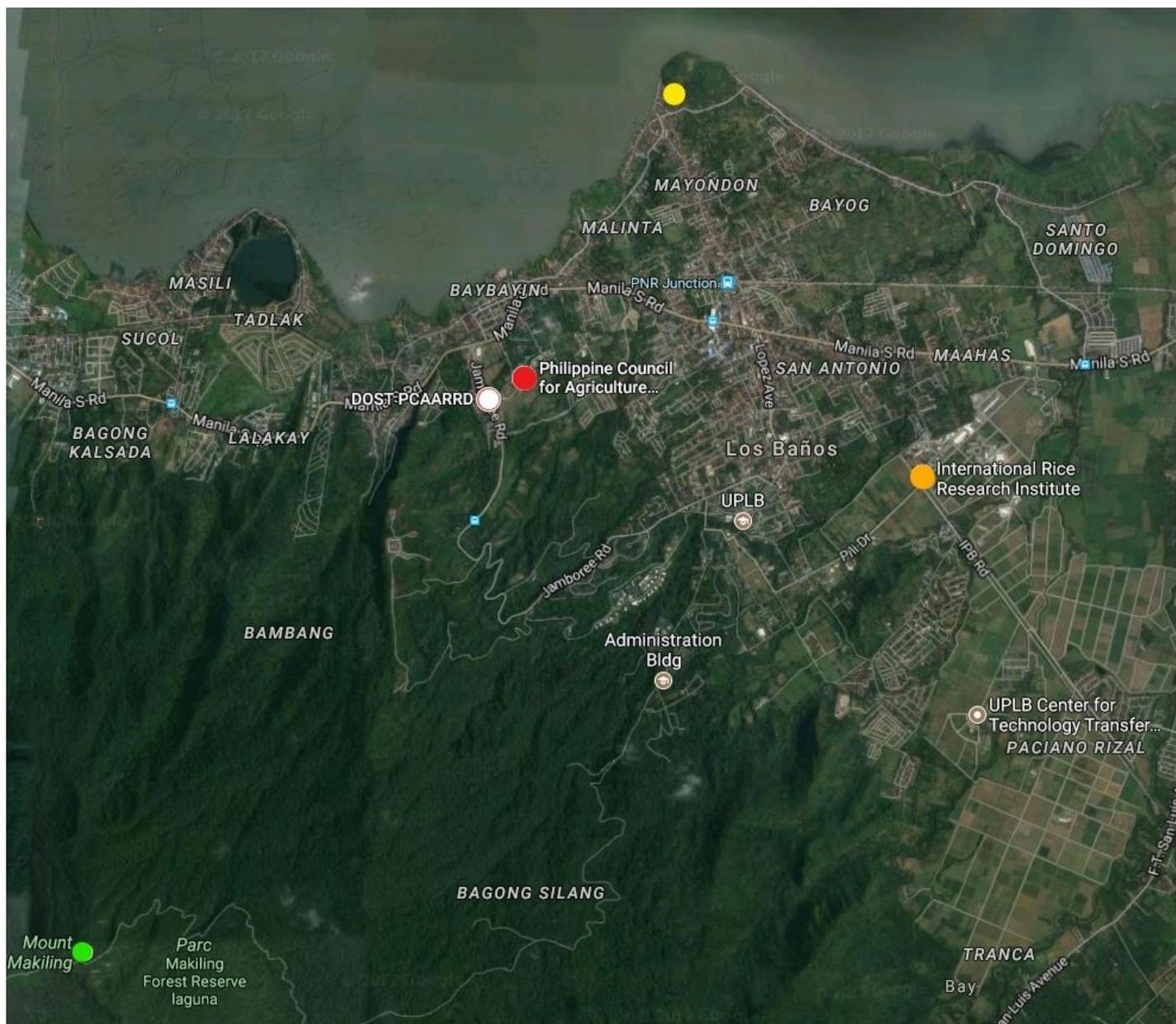
(\*) : Echelle donnée par l'inscription « Los Baños » (pastille verte) = 10 kilomètres.



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 04:**  
 Siège du Department of Science and Technology-Philippines Council for Agriculture Aquatic and Natural Resources Research and Development (DOST-PCAARRD) (1987). La forte activité piscicole de la région se manifeste par l'abondance des enclos à filets flottants installés par les *fish farms* sur la Laguna de Bay.

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 05 :**  
 Bâtiments du PCAARRD à Los Baños installés au pied du Makiling Forest Reserve Laguna (piémont du versant nord du mont Makiling, alors considéré comme « volcan dormant », 1090 m d'altitude) (1987).



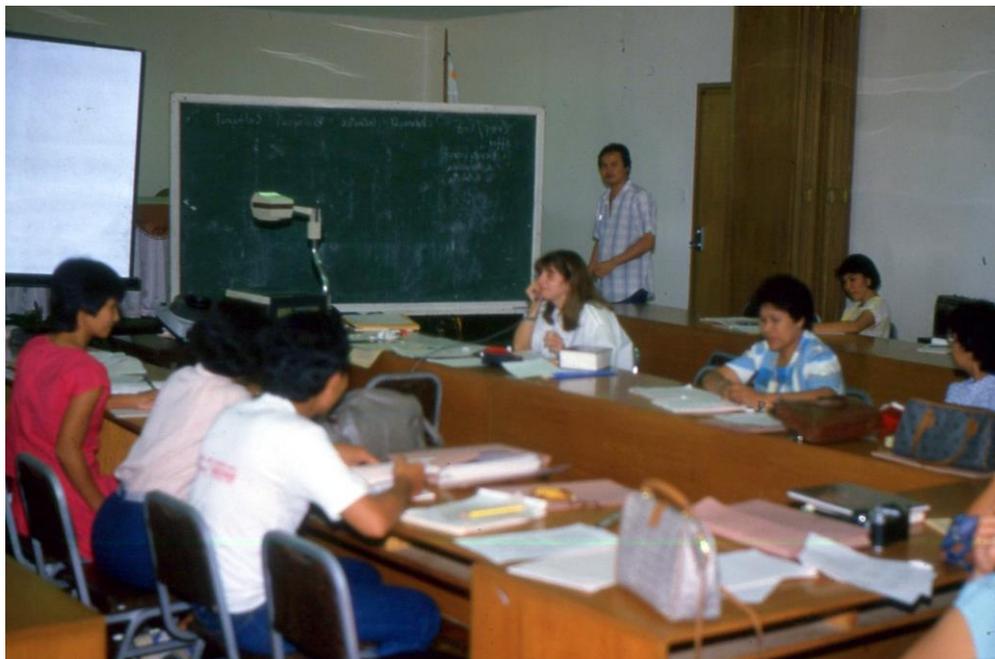


**Situation géographique du PCAARRD à Los Baños\*** (pastille rouge), au pied du versant nord du mont Makiling (sommets situés par la pastille verte, au bas du coin gauche de cette carte-miniature).

La pastille jaune situe le promontoire Mayondon sur le bord du lac Laguna de Bay ; la pastille orange, l'International Rice Research Institute (IRRI).

(\*) : Echelle donnée par l'inscription « Philippine Council » (pastille rouge) = 1 kilomètre





**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 09 :** PCAARRD - Los Baños (1987). En fin de séjour, séance de travail sur les maladies du caféier et sur celles du cacaoyer, critères d'identification des agents pathogènes, études épidémiologiques, méthodes de lutte et travaux d'amélioration génétique compte tenu des conditions spécifiques relevées au cours des visites tant à Luzon que dans le Mindanao.

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 10 :** The International Rice Research Institute (1987). Non loin de Los Baños (ici, le bâtiment administratif Chandler Hall).



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 11 :** The International Rice Research Institute (1987), Ici, des essais comparatifs des développements en conditions naturelles (au fond, à gauche, le bâtiment de l'International Rice Gene Bank).

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 12 :**

Laguna de Bay (1987). Jour de fête marquée par une pêche généralisée sur les enclos d'élevage (à l'arrière-plan). Alors qu'une pollution, par des débris végétaux déversés par d'innombrables cours d'eau, est bien visible à la surface du lac (prémices d'une catastrophe annoncée).



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 13 :**

Laguna de Bay (1987) : panoramique depuis Mayondon, à l'ouest de Los Baños et phénomène du *power plant on the shore*, rivages envahis de plantes aquatiques favorisées par une géothermie permanente et un climat doux, quasi-général, de mousson. Le mont Makiling se distingue à l'arrière-plan.

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 14 :**

Laguna de Bay (1987). Accostage à Mayondon, rivage du promontoire au proche nord-est de Los Baños.





**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 15 :**  
Laguna de Bay (1987), Mayondon  
et sa flottille de pirogues à  
balancier.



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 16 :**  
Binangonan. Extrémité nord-nord-  
ouest du lac Laguna de Bay (1987).  
Activité piscicole bien ordonnée.

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 17 :**  
Centre-ville (1987). Accueils amicaux  
toujours avec le sourire.



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 18 :**  
Centre-ville (1987). Atmosphère  
conviviale et détendue .Tout est  
prêt pour se restaurer : les  
couverts, le thermos géant et même  
l'ampli en vue d'écouter les derniers  
tubes ou plus vraisemblablement  
pour s'adonner à des séances de  
karaoké.

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 19 :**  
Centre-ville (1987). Cérémonie  
religieuse dans un cadre bien  
familial et en toute simplicité.





**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 20 :** Centre-ville (1987). Premières rencontres avec les moyens de transport locaux : *jeepneys* aux couleurs vives et aux nombreuses inscriptions pour être facilement identifiés, side-cars ou motos aménagées à l'arrière pour recevoir deux ou trois passagers et permettre de poursuivre les conversations.

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 21 :** Centre-ville (1987). On retrouve ces side-cars au milieu des piétons du fait que la vitesse de circulation des uns s'accorde à celle des autres (notons que le sens de la circulation aux Philippines est à droite).



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 22 :** Centre-ville (1987). Le transport collectif se fait en *jeepneys* (se dit au féminin), avec de multiples avantages, tarifs très abordables (du fait d'être un transport en commun), échanger des conversations, faire des connaissances, et surtout, s'arrêter où l'on veut, pour descendre comme pour y monter.



**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 23 :**  
 Direction Manille (Metro Manila) qui se trouve au nord-nord-ouest de Los Baños (1987). En bout de la South Luzon Express Way, arrêt à un feu rouge au début de la Metro Manila SkyWay à six double voies dont une réservée au stationnement et une autre aux autobus (lignes jaune, sur la droite) (sens de la circulation à droite aux Philippines).

**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 24 :**  
 Manille (1987). Banlieue où commencent les embouteillages malgré une circulation à plusieurs voies (ici, au moins cinq voies si ce n'est six).

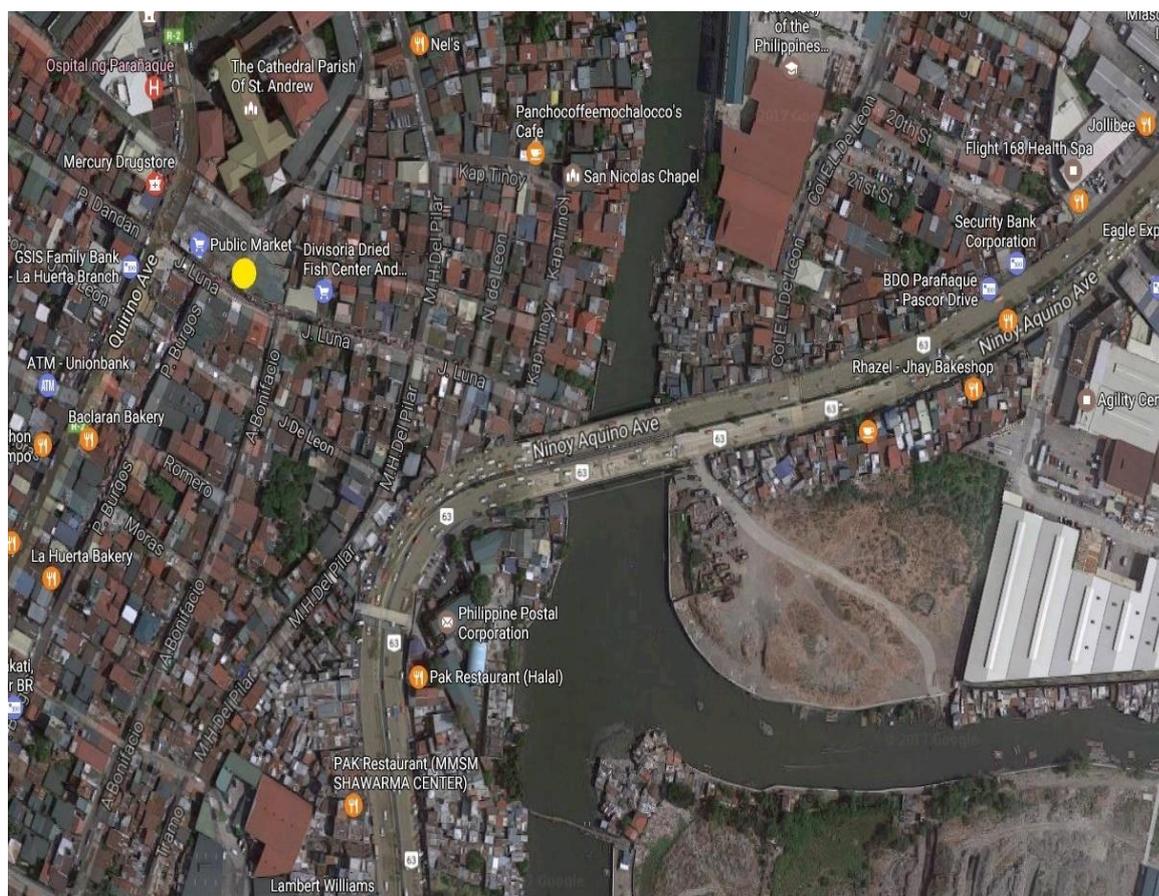


**III Phil1 : Luzon-Los Baños. 25 :**  
 Manille (1987). Décollage à partir du NAIA (Ninoy Aquino International Airport), du nom du sénateur Benigno Simeon « Ninoy » Aquino, leader de l'opposition assassiné dans ce même aéroport lors de sa descente d'avion à son retour d'exil aux USA, le 21 août 1983 (présidence de Ferdinand Marquos).



### III Phil1 : Luzon-Los Baños. 26 :

Manille (1987). Après le décollage, le paysage lacustre concernant la proche banlieue de Manille se précise mais semble déjà annoncer son intention de s'appropriier lagunes et bras de mer pour construire. Au centre du cliché, le bâtiment au toit rouge en croix est la cathédrale St Andrew avec son enceinte en U.



### III Phil1 : Luzon-Los Baños. 27 :

Manille en 2017. La longueur de l'inscription « Public Market » (pastille jaune) donne l'échelle (50 m). Toujours en haut à gauche du cliché, « The Cathedral Parish of St Andrew » (au-dessus du « Public Market ») reconnaissable à son toit en croix (de couleur verte et non plus rouge comme en 1987) et son mur d'enceinte en U (de couleur gris sombre et non plus rouge).

Depuis 1987, bien entendu, beaucoup de zones lacustres ont été asséchées et construites (comme on peut le constater sur la moitié droite de ce cliché 27 comparée aux moitiés inférieures des clichés 25 et 26).